



DELIBERAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

N. 3

DEL 14-1-2022

Il Direttore Generale dell'ARPAV, Ing. Loris Tomiato, con i poteri conferiti con D.C.R.V. n. 81 del 21 luglio 2021, adotta in data odierna la presente deliberazione, costituita da n. 3 pagine compreso il presente frontespizio, oltre a n. allegati, per complessive n. pagine, coadiuvato dai Direttori per quanto di rispettiva competenza:

Direttore Area Giuridica e Organizzativa – dott.ssa Anna Toro

(firmato digitalmente)

Direttore Area Tecnica e Gestionale f.f. - ing. Vincenzo Restaino

(firmato digitalmente)

Direttore Area Innovazione e Sviluppo - //

(firmato digitalmente)

OGGETTO: Progetto per la mobilità sostenibile casa-lavoro "Bike to work" per l'anno 2022.



PREMESSO che:

- in applicazione della strategia europea in materia di sviluppo sostenibile approvata già nel 2006 dal Consiglio Europeo, finalizzata a garantire che i sistemi di trasporto corrispondano ai bisogni economici, sociali e ambientali della società, minimizzandone contemporaneamente le ripercussioni negative sull'economia, la società e l'ambiente, ARPAV ha da tempo attivato azioni di sensibilizzazione e introdotto la figura del Mobility Manager prevista dal Decreto del Ministero dell'Ambiente 27/3/1998 avente ad oggetto "Mobilità sostenibile nelle aree urbane";
- il D. L. n. 34 del 19/05/2020, convertito con modificazioni dalla L. 17 luglio 2020, n. 77, cosiddetto "Decreto Rilancio", assegna al Mobility Manager "(...) funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile" (art. 229);
- il D. L. 12 maggio 2021 "Modalità attuative delle disposizioni relative alla figura del mobility manager" ha come finalità quella di consentire la riduzione strutturale e permanente dell'impatto ambientale derivante dal traffico veicolare privato nelle aree urbane e metropolitane, promuovendo la realizzazione di interventi di organizzazione e gestione della domanda di mobilità' delle persone che consentano la riduzione dell'uso del veicolo privato individuale a motore negli spostamenti sistematici casa-lavoro e favoriscano il decongestionamento del traffico veicolare;

ATTESO che, con Delibera del Direttore Generale n. 167 del 30/12/2021, è stato approvato il Piano spostamenti Casa-Lavoro (PSCL) 2021-2022, che contiene, in prosecuzione rispetto a quello del 2020-2021, lo sviluppo, l'implementazione ed il controllo di un insieme ottimale di misure che tengano conto dei comportamenti e dei bisogni di mobilità dei dipendenti, degli strumenti di pianificazione dei trasporti, della situazione dei trasporti dell'area urbana nella quale sono situate le sedi dell'Agenzia.

DATO ATTO che il PSCL 2021-2022 si colloca nell'ambito del percorso di miglioramento del *welfare* aziendale, attuato con azioni volte al benessere dei propri dipendenti, che contribuiscono ad aumentare non solo l'efficienza e la produttività, ma anche la qualità di vita in ambito lavorativo e consentono di migliorare la qualità dell'ambiente del territorio regionale.

ATTESO che, nell'ambito delle iniziative relative, ARPAV vuole proseguire anche per l'anno 2022 con il Progetto per mobilità sostenibile Casa-Lavoro "Bike to work", avviato in via sperimentale nel 2021 con DCS n. 159 del 7 giugno 2021, che prevede, per i dipendenti che useranno la bicicletta nel tragitto casa-lavoro, un contributo di 0,25 Euro/km, con i criteri e le modalità indicati nel Bando "Contributi per la mobilità sostenibile Casa-Lavoro "Bike to work" anno 2022", allegato sub A) alla presente deliberazione, quale parte integrante e sostanziale.

Tutto ciò premesso,

CONDIVISA la proposta del Direttore dell'Area Giuridica e Organizzativa,

PRESO ATTO che il Direttore proponente ha attestato, con relazione del 24/12/2021 prot. n. 117396, agli atti, il regolare svolgimento dell'istruttoria relativa al presente provvedimento, anche in ordine alla compatibilità con la legislazione nazionale e regionale e che tutti gli atti in esso richiamati sono depositati presso il Dipartimento competente;

ACQUISITI i pareri favorevoli del Direttore dell'Area Giuridica e Organizzativa, del Direttore dell'Area Tecnica e Gestionale e del Direttore dell'Area Innovazione e Sviluppo, ciascuno per quanto di rispettiva competenza;

VISTA la L.R. n. 32 del 18.10.1996 “Norme per l’istituzione ed il funzionamento dell’Agenzia Regionale per la Prevenzione e Protezione Ambientale del Veneto (ARPAV) e s.m.i.;

Vista la Legge 28 giugno 2016 n. 132 “Istituzione del Sistema nazionale a rete per la protezione dell’ambiente e disciplina dell’Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale”;

In base ai poteri conferiti con Deliberazione del Consiglio Regionale del Veneto n. 81 del 21/7/2021,

DELIBERA

- 1) di approvare il progetto per la mobilità sostenibile Casa-Lavoro “*Bike to work*” per l’anno 2022 che prevede, per i dipendenti che useranno la bicicletta nel tragitto casa-lavoro, un contributo di 0,25 Euro/km, con i criteri e le modalità indicati nel Bando «Contributi per la mobilità sostenibile Casa-Lavoro “*Bike to work*” anno 2022» allegato sub A) alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale;
- 2) di disporre che il Bando «Contributi per la mobilità sostenibile Casa-Lavoro “*Bike to work*” anno 2022, sia pubblicato nella intranet aziendale per un periodo di 15 giorni e nel sito istituzionale nella Sezione “Amministrazione Trasparente”, ai sensi e per gli effetti di cui al D.Lgs 33/2013;
- 3) di dare atto che il relativo costo, stimato in € 2.500,00 sarà imputato a carico del bilancio ordinario per l’anno 2022, COS 110 310 100, al conto 0401034501 “Rimborsi spese ai dipendenti e a altri soggetti esterni (co.co.co., revisori, ecc.)”.

IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Loris Tomiato